



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการขยายผิวจราจรถนนสายหน้าโรงเรียนบ้านโคกมะม่วง หมู่ที่ ๑ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ จากงบประมาณจ่ายขาดเงินสะสมครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	๑. โครงการขยายผิวจราจรถนนสายหน้าโรงเรียนบ้านโคกมะม่วง หมู่ที่ ๑ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน อบต.สป. จ.๑/๒๕๖๔ กำหนด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๐๘,๐๐๐.- บาท (หนึ่งแสนแปดพันบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น ๒. ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๖ แผ่น ๓. รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุฯ จำนวน ๓ แผ่น ๔. แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินงานฯ จำนวน ๕ แผ่น ๕. ตารางค่าดำเนินงานและค่าเสื่อมราคา จำนวน ๓ แผ่น ๖. แบบสรุปรายการ จำนวน ๑๑ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ ๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....กรรมการ ๓. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขาฯ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)

(นายตาภูมิ ติมพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลลีนปุน

ที่ สฎ ๗๓๕๐๓/

วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติกำหนดราคากลางจัดจ้างโครงการตามงบประมาณจ่ายขาดเงินสะสม(ครั้งที่๑) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒ โครงการ

เรียน นายกององค์การบริหารส่วนตำบลลีนปุน

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลลีนปุน ที่ ๓๒ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางจัดจ้าง โครงการตามงบประมาณจ่ายขาดเงินสะสม(ครั้งที่๑) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒ โครงการ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ และหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ต่วนที่สุด ที่มท ๐๘๐๓/ว๑๗๒๙ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๖ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ได้ผลปรากฏดังนี้

๑. โครงการขยายผิวจราจรถนนสายหน้าโรงเรียนบ้านโคกมะม่วง หมู่ที่ ๑ ตำบลลีนปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๑๐๘,๐๐๐.๐๐ บาท

- ราคากลางตามแบบรูปรายการที่ได้รับการอนุมัติ ราคา ๑๐๘,๐๐๐.๐๐บาท (หนึ่งแสนแปดพันบาทถ้วน)

- การแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน แบ่งออกเป็น ๑ งวด

- จำนวนวันการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๔๕ วัน

๒. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๑๕ สายต้นสะท้อน-แม่น้ำตาปี หมู่ที่ ๑ ตำบลลีนปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๔๙๘,๐๐๐.๐๐ บาท

- ราคากลางตามแบบรูปรายการที่ได้รับการอนุมัติ ราคา ๔๘๒,๐๐๐.๐๐บาท (สี่แสนแปดหมื่นสองพันบาทถ้วน)

- การแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน แบ่งออกเป็น ๑ งวด

- จำนวนวันการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๖๐ วัน

๓.โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๒๐ สายวัดกันทลา หมู่ที่ ๒ ตำบลลีนปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๔๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท

- ราคากลางตามแบบรูปรายการที่ได้รับการอนุมัติ ราคา ๔๘๓,๐๐๐.๐๐บาท (สี่แสนแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

- การแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน แบ่งออกเป็น ๑ งวด

- จำนวนวันการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๖๐ วัน

/๔.โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง...

๔.โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๕๖ สาย วัดเมธาวานาราม-ถนนโตรม หมู่ที่ ๕ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๔๙๘,๘๐๐.๐๐ บาท

- ราคาากลางตามแบบรูปรายการที่ได้รับการอนุมัติ ราคา ๔๙๐,๐๐๐.๐๐บาท (สี่แสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

- การแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน แบ่งออกเป็น ๑ งวด

- จำนวนวันการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๖๐ วัน

๕.โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๓๐ สายศาลาประชุมหมู่บ้าน (ขอยประปา) หมู่ที่ ๑๐ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๔๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท

- ราคาากลางตามแบบรูปรายการที่ได้รับการอนุมัติ ราคา ๔๗๖,๐๐๐.๐๐บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

- การแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน แบ่งออกเป็น ๑ งวด

- จำนวนวันการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๖๐ วัน

๖.โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สาย สฎ.ถ.๑๓๓-๒๕ สาย บ้านปลายคลอง หมู่ที่ ๖ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินงบประมาณ ๔๘๕,๙๐๐ บาท

- ราคาากลางตามแบบรูปรายการที่ได้รับการอนุมัติ ราคา ๔๗๖,๐๐๐.๐๐บาท (สี่แสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

- การแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน แบ่งออกเป็น ๑ งวด

- จำนวนวันการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๖๐ วัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ/เลขาฯ

(นายพิชิต หนูคง)

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ)

(นายเศกสิทธิ์ ศรีสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

วันที่ ๒๕ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

() อนุมัติ () ไม่อนุมัติ เพราะ

(นายศาคภูมิ ติมพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

วันที่ ๒๕ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

ด้วยพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจดูได้

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน จึงขอประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง โครงการขยายผิวจราจรถนนสายหน้าโรงเรียนบ้านโคกมะม่วง หมู่ที่ ๑ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ จากงบประมาณจ่ายขาดเงินสะสมครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	๑. โครงการขยายผิวจราจรถนนสายหน้าโรงเรียนบ้านโคกมะม่วง หมู่ที่ ๑ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ โครงการ		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน		
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ตามแบบแปลน อบต.สป. จ.๑/๒๕๖๔ กำหนด		
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๐๘,๐๐๐.- บาท (หนึ่งแสนแปดพันบาทถ้วน)		
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	๑. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	จำนวน ๑	แผ่น
	๒. ราคาต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน ๒	แผ่น
	๓. รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุฯ	จำนวน ๓	แผ่น
	๔. แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินงานฯ	จำนวน ๕	แผ่น
	๕. ตารางค่าดำเนินงานและค่าเสื่อมราคา	จำนวน ๓	แผ่น
	๖. แบบสรุปรายการ	จำนวน ๑๑	แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๑. นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ (ลงชื่อ).....	ประธานกรรมการ	
	๒. นายพิชิต หนูคง (ลงชื่อ).....	กรรมการ	
	๓. นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ (ลงชื่อ).....	กรรมการ/เลขาฯ	

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)

(นายดาตภูมิ ตินพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการขยายถนนผิวจราจรรศ.ล. สายหน้าโรงเรียนบ้านโคกมะม่วง สายทาง หมู่ที่ ๑ ตำบลสินปูน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๒.๐๐ ม. ระยะทาง ๘๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖๐.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๐๐ ม.

ประมาณราคาโดย นายปิยวัฒน์ นาควงศ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๔

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
๑	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	๑๖๐.๐๐	๑.๖๗	๒๖๗.๒๐	๑.๓๖๐๗	๒.๒๗	๓๖๓.๕๘
๒	งานตัดหินผุพื้นทางซुकติก ๒๐ ซม. ซุก-ชน,บดทับ	ลบ.ม.	๓๒.๐๐	๑๖๕.๐๒	๕,๒๘๐.๖๔	๑.๓๖๐๗	๒๒๕.๕๓	๗,๑๘๕.๓๖
๓	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	๘.๐๐	๕๒๒.๗๐	๓,๓๘๑.๖๐	๑.๓๖๐๗	๕๗๕.๑๖	๔,๖๐๑.๓๓
๔	งานคอนกรีต($f_c=๒๘๐ksc$) แบบลูกบาศก์ หน้า ๐.๑๕ ตร.ม.	ตร.ม.	๑๖๐.๐๐	๓๘๓.๕๐	๖๑,๓๖๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๕๒๑.๘๓	๘๓,๔๕๒.๕๕
๕	Expansion Joint	ม.	๒.๐๐	๒๗๕.๘๖	๕๕๑.๗๒	๑.๓๖๐๗	๓๗๕.๕๐	๗๕๑.๐๐
๖	Contraction Joint	ม.	๒๕.๐๐	๘๑.๘๘	๑,๙๖๕.๑๒	๑.๓๖๐๗	๑๑๑.๔๑	๒,๖๗๓.๙๓
๗	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
๘	งานแม่เหล็กปรับแต่งไหล่ทาง	ม.	๘๐.๐๐	๒๐.๐๐	๑,๖๐๐.๐๐	๑.๓๖๐๗	๒๗.๒๑	๒,๑๓๗.๑๒
๙	งานไหล่ทางหินผุ	ลบ.ม.	๕.๐๐	๓๗๗.๙๗	๑,๘๘๙.๘๕	๑.๓๖๐๗	๕๑๕.๓๐	๒,๕๗๑.๕๒
๑๐	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบชั่วคราว)	ชุด	๑.๐๐	๑,๔๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐	๑.๐๗๐๐	๑,๔๙๘.๐๐	๑,๔๙๘.๐๐
๑๑	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ(แบบถาวร)	ชุด	๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๓,๒๘๑.๐๐	๑.๐๗๐๐	๓,๕๑๐.๖๗	๓,๕๑๐.๖๗
					๘๐,๙๗๗.๓๓	รวม	๑๐๘,๘๒๕.๐๖	
					ตัวอักษร (-หนึ่งแสนแปดพันบาทถ้วน-)	ปรับยอด	๑๐๘,๐๐๐.๐๐	

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง
 ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=	๘๐,๙๗๗.๓๓
=	๑.๓๖๐๗

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายศกสิทธิ์ หิริสำราญ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

นายภคภูมิ ตีณพันธ์

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสินปูน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายภูมิพิพัฒน์ ไชยภูมิ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพิชิต หนูคง)

เจ้าพนักงานการประปาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
โครงการขยายถนนผิวจราจรรถกล. สายหน้าโรงเรียนบ้านโคกมะม่วง สายทาง หมู่ที่ ๑ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ตามแบบ อบต.สป.จ.๑/๒๕๖๔

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = ๓.๕๐ บาท/ตร.ม. [๑] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = ๓.๕๐ บาท/ตร.ม. [๒]=[๑]

หมายเหตุ

- งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางกลางวัชพืชเท่านั้น
- งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางกลางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
- งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางกลางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับแก้ไขต่างคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน = ๑.๖๗ บาท/ตร.ม. [๑] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = ๑.๖๗ บาท/ตร.ม. [๒]=[๑]

งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง ๑๐ ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = ๑๐.๕๓ บาท/ตร.ม. [๑] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = ๑๐.๕๓ บาท/ตร.ม. [๒]=[๑]

งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก ๑๐ ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = ๑๓.๕๓ บาท/ตร.ม. [๑] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = ๑๓.๕๓ บาท/ตร.ม. [๒]=[๑]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โครคราดลึก ๕ ซม. ด้วยรถเกลี่ยติดเล็บคราดและดับรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโครคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง แต่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น ๒ เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดับและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = ๕ ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา ๕ ซม. = ๓๐.๘๗ บาท/ตร.ม. [๑] (ตารางค่าดำเนินการ)

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = ๐.๐๕ ลบ.ม.

ส่วนขยาย = ๐.๐๕ x ๑.๖๐ = ๐.๐๘ ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดับและตัก(หินผุ) = ๐.๐๘ x ๓๘.๑๒ = ๓.๐๕ บาท/ตร.ม. [๒]

ค่าขนทิ้ง ๐ กม. = ๐.๐๘ x ๐.๐๐ = ๐.๐๐ บาท/ตร.ม. [๓]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = ๓๓.๙๒ บาท/ตร.ม. [๔]=[๑]+[๒]+[๓]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดับรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดับและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = ๑๕ ซม. [๑]

ปริมาตรคอนกรีต = ๐.๑๕ ลบ.ม./ตร.ม. [๒]=[๑]xพื้นที่ ๑ ตร.ม.

ส่วนขยาย = ๐.๑๕ x ๑.๗๐ = ๐.๒๕ ลบ.ม. [๓]=[๒]xส่วนขยาย ๑.๗

ค่าทุบคอนกรีตเดิม = ๔๐๐ บาท/ลบ.ม. [๔]

ค่าทุบคอนกรีต = ๐.๒๕ x ๔๐๐ = ๑๐๐.๐๐ บาท/ตร.ม. [๕]=[๓]x[๔]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดับและตัก(หินผุ) = ๐.๒๕ x ๓๘.๑๒ = ๙.๕๓ บาท/ตร.ม. [๖]

ค่าขนส่ง $\frac{0}{100}$ กม. = $\frac{0.25}{100} \times \frac{0.00}{100}$ = $\frac{0.00}{100}$ บาท/ตร.ม. [๗]
 (ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = $\frac{109.53}{100}$ บาท/ตร.ม. [๘]=[๕]+[๖]+[๗]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
 คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากกริมท่อด้านนอกข้างละ ๐.๕๐ ม.

คิดจากความยาวท่อ ๑.๐๐ ม.

ปริมาตรงานขุด = $\frac{2.00}{100} \times \frac{0.50}{100}$ = $\frac{1.00}{100}$ ลบ.ม.
 ค่าขุดดินและรื้อท่อออก = $\frac{3.00}{100}$ ลบ.ม. @ $\frac{20.53}{100}$ = $\frac{61.59}{100}$ บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง
 วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่อกวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = $\frac{7.88}{100}$ บาท/ลบ.ม [๑] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าขนส่ง $\frac{0}{100}$ กม. = $\frac{0.00}{100}$ บาท/ลบ.ม [๒] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม = $\frac{7.88}{100}$ บาท/ลบ.ม [๓]=[๑]+[๒]

ส่วนขยายตัว $\frac{7.88}{100} \times \frac{1.25}{100}$ = $\frac{9.85}{100}$ บาท/ลบ.ม [๔]=[๓]x๑.๒๕

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = $\frac{20.53}{100}$ บาท/ลบ.ม [๕] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = $\frac{30.38}{100}$ บาท/ลบ.ม [๖]=[๔]+[๕]

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = ๑.๑๕

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = ๑.๒๕

งานตัดหินนุ่ม(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินนุ่มเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตักและตัก) = $\frac{13.12}{100}$ บาท/ลบ.ม [๑] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่าขนส่ง $\frac{2}{100}$ กม. = $\frac{13.45}{100}$ บาท/ลบ.ม [๒] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม = $\frac{26.57}{100}$ บาท/ลบ.ม [๓]=[๑]+[๒]

ส่วนขยายตัว $\frac{26.57}{100} \times \frac{1.20}{100}$ = $\frac{31.88}{100}$ บาท/ลบ.ม [๔]=[๓]x๑.๒

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = $\frac{0.00}{100}$ บาท/ลบ.ม [๕] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = $\frac{31.88}{100}$ บาท/ลบ.ม [๖]=[๔]+[๕]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง

= - บาท/ลบ.ม [๑] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)

= $\frac{20.53}{100}$ บาท/ลบ.ม [๒] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

รวม

= $\frac{20.53}{100}$ บาท/ลบ.ม [๓]=[๑]+[๒]

ส่วนขยายตัว $\frac{20.53}{100} \times -$

= $\frac{20.53}{100}$ บาท/ลบ.ม [๔]

ค่าตัดแต่งชั้นบด

= $\frac{7.70}{100}$ บาท/ลบ.ม [๕]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

= - บาท/ลบ.ม [๖] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = $\frac{28.23}{100}$ บาท/ลบ.ม [๗]=[๔]+[๕]+[๖]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม [๑]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	๒๑.๓๒	บาท/ลบ.ม [๒] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	๐.๐๐	บาท/ลบ.ม [๓] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	๒๑.๓๒	บาท/ลบ.ม [๔]=[๑]+[๒]+[๓]
ส่วนยุบตัว ๒๑.๓๒ x -	=	๒๑.๓๒	บาท/ลบ.ม [๕]
ค่าติดตั้งชั้นบนได้	=	๗.๗๐	บาท/ลบ.ม [๖]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [๗] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	๒๑.๐๒	บาท/ลบ.ม [๘]=[๕]+[๖]+[๗]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	๑.๔๐	๑.๕๕
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	๑.๖๐	๑.๗๐
ดินเหนียว ถมคันทาง	๑.๘๕	๑.๙๐
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า ๒)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{๒} \times \frac{๑}{๑,๖๐๐} \times \frac{๑}{๓}$

งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากปอดดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	๒๐๐.๐๐	บาท/ลบ.ม [๑]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	๓๐.๕๖	บาท/ลบ.ม [๒] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง ๔๕.๐๐ กม.	=	๑๔๗.๔๑	บาท/ลบ.ม [๓] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	๓๗๗.๙๗	บาท/ลบ.ม [๔]=[๑]+[๒]+[๓]
ส่วนยุบตัว ##### x ๑.๖๐	=	๖๐๔.๗๕	บาท/ลบ.ม [๕]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	๕๒.๔๒	บาท/ลบ.ม [๖] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	๖๕๗.๑๗	บาท/ลบ.ม [๗]=[๕]+[๖]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	๒๙๐.๐๐	บาท/ลบ.ม [๑]
ค่าขนส่ง ๔๕.๐๐ กม.	=	๑๔๗.๔๑	บาท/ลบ.ม [๒] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	๔๓๗.๔๑	บาท/ลบ.ม [๓]=[๑]+[๒]
ส่วนยุบตัว ๔๓๗.๔๑ x -	=	๔๓๗.๔๑	บาท/ลบ.ม [๔]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	๒๔.๐๐	บาท/ลบ.ม [๕] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [๖] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	๔๖๑.๔๑	บาท/ลบ.ม [๗]=[๔]+[๕]+[๖]

งานไหล่ทางวัสดุผสมรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากปอดดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	๒๐๐.๐๐	บาท/ลบ.ม [๑]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	๓๐.๕๖	บาท/ลบ.ม [๒] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง ๔๕.๐๐ กม.	=	๑๔๗.๔๑	บาท/ลบ.ม [๓] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	๓๗๗.๙๗	บาท/ลบ.ม [๔]=[๑]+[๒]+[๓]
ส่วนยุบตัว ๓๗๗.๙๗ x -	=	๓๗๗.๙๗	บาท/ลบ.ม [๕]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [๖] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	๓๗๗.๙๗	บาท/ลบ.ม [๗]=[๕]+[๖]

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าจุดตกแล้ว)มากลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปราวตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	<u>๔๐๐.๐๐</u>	บาท/ลบ.ม [๑]
ค่าขนส่ง <u>๕</u> กม.	=	<u>๒๒.๗๐</u>	บาท/ลบ.ม [๒] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	<u>๔๒๒.๗๐</u>	บาท/ลบ.ม [๓]=[๑]+[๒]
ส่วนยุบตัว <u>๔๒๒.๗๐</u> x <u>-</u>	=	<u>๔๒๒.๗๐</u>	บาท/ลบ.ม [๔]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ ๗๕%)	=	<u>-</u>	บาท/ลบ.ม [๕] (ตารางค่าดำเนินการ)x๗๕%
ค่างานต้นทุน	=	<u>๔๒๒.๗๐</u>	บาท/ลบ.ม [๖]=[๔]+[๕]

งานคอนกรีต(fc=๒๘๐ksc) แบบลูกบาศก์ หน้า ๐.๑๕ ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	<u>๒.๐๐</u>	X	<u>๖.๐๐</u>	ม.		
ปริมาณงานทั้งโครงการ	<u>๑๖๐.๐๐</u>				ตร.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	<u>๓๕๐,๐๐๐.๐๐</u>	/	<u>๒๘,๐๐๐.๐๐</u>			= <u>๕.๓๕</u> บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	<u>๑,๙๕๕.๒๐</u>	+	<u>๑๗๘.๐๐</u>			= <u>๒,๑๓๓.๒๐</u> บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	<u>๑๒.๐๐</u>			ตร.ม.		[๑]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	<u>๑๒.๐๐</u>	X	<u>๕.๓๕</u>			= <u>๖๔.๒๐</u> บาท [๒]=[๑]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	<u>๑.๘๐</u>	ลบ.ม. @	<u>๒,๑๓๓.๒๐</u>			= <u>๓,๘๓๙.๗๖</u> บาท [๓]
ค่าขนส่ง <u>๐.๐๒</u> กม.	<u>๑.๘๐</u>	X	<u>๐.๐๒</u>	X	<u>๑๓,๒๕</u>	= <u>๐.๕๗</u> บาท [๔]
ค่าเหล็กเสริม	<u>๑๒.๐๐</u>	ตร.ม. @	<u>๒๙.๐๐</u>			= <u>๓๔๘.๐๐</u> บาท [๕]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-			= - บาท [๖]
ค่าแบบเหล็ก	<u>๒๐.๖๐</u>	X	<u>๖.๐๐</u>			= <u>๑๒๓.๖๐</u> บาท [๗]=ค่าดำเนินการx๖
ค่า PAVER	<u>๑๓.๘๘</u>	X	<u>๑๒.๐๐</u>			= <u>๑๕๒.๕๖</u> บาท [๘]=ค่าดำเนินการx[๑]
ค่าบ่ม	<u>๘.๕๖</u>	X	<u>๑๒.๐๐</u>			= <u>๑๐๑.๕๒</u> บาท [๙]=ค่าดำเนินการx[๑]
ค่าใช้จ่ายรวม						= <u>๕,๖๐๒.๐๙</u> บาท [๑๐]=[๒]+[๓]+...+[๗]+[๙]
ค่างานต้นทุน	<u>๕,๖๐๒.๐๙</u>	/	<u>๑๒.๐๐</u>			= <u>๓๘๓.๕๐</u> บาท/ตร.ม. [๑๑]=[๑๐]/[๑]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า ๒๘,๐๐๐ ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน ๒๘,๐๐๐ ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน ๕ เลน ยาว ๒ กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม ๒ ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB ๖ (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB ๙ (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
๐.๑๕	๒.๐๐	๑๒.๐๐	๑.๘๐	๒๖.๖๔	๕๙.๘๘	๑๒.๐๐
	๒.๕๐	๑๕.๐๐	๒.๒๕	๓๒.๖๓	๗๕.๘๕	๑๕.๐๐
	๓.๐๐	๑๘.๐๐	๒.๗๐	๓๙.๙๖	๘๙.๘๒	๑๘.๐๐
	๓.๕๐	๒๑.๐๐	๓.๑๕	๔๕.๙๕	๑๐๕.๗๙	๒๑.๐๐
	๔.๐๐	๒๔.๐๐	๓.๖๐	๕๓.๒๘	๑๑๙.๗๖	๒๔.๐๐
	๔.๕๐	๒๗.๐๐	๔.๐๕	๕๙.๒๗	๑๓๔.๗๓	๒๗.๐๐
	๕.๐๐	๓๐.๐๐	๔.๕๐	๖๖.๖๐	๑๔๙.๗๐	๓๐.๐๐
	๖.๐๐	๓๖.๐๐	๕.๔๐	๗๙.๙๒	๑๗๙.๖๔	๓๖.๐๐

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	๒.๐๐	ม.					[๑]
ค่าเหล็ก RB ๑๙	๔.๔๖	กก.	@	๒๕.๕๗	บาท	=	๑๑๑.๕๘ บาท [๒]
CAP + ทาสี + จาระบี	๔.๐๐	ชุด	@	๗.๒๑	บาท	=	๒๘.๘๔ บาท [๓]
JOINT FILLER	๐.๒๕	ตร.ม.	@	๘๐๒.๗๘	บาท	=	๒๐๕.๖๙ บาท [๔]
JOINT SEALER	๑.๒๕	ลิตร	@	๔๕.๐๐	บาท	=	๕๖.๒๕ บาท [๕]
ค่าหยอดยาง	๒.๐๐	ม.	@	๑๓.๔๓	บาท	=	๒๖.๘๖ บาท [๖] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก	๒.๔๐	ม.	@	๑๐.๐๐	บาท	=	๒๔.๐๐ บาท [๗] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (๒)	๐.๓๐	ตร.ม.	@	๒๖๙.๐๐	บาท	=	๘๐.๗๐ บาท [๘]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	๕๕๑.๙๒ บาท [๙]=[๒]+[๓]+[๔]+[๕]+[๖]+[๗]+[๘]
ค่างานต้นทุน	๕๕๑.๙๒	/		๒.๐๐		=	๒๗๕.๙๖ บาท/ม. [๑๐]=[๙]/[๑]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	๒	๒.๕	๓.๐	๓.๕	๔	๔.๕	๕.๐	๖.๐
ความหนา (ม.)	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕
DOWEL BAR RB ๑๙ (กก.)	๔.๔๖	๕.๕๘	๖.๖๙	๗.๘๑	๘.๙๒	๑๐.๐๔	๑๑.๑๕	๑๓.๓๘
METAL CAP (ชุด)	๔.๐๐	๕.๐๐	๖.๐๐	๗.๐๐	๘.๐๐	๙.๐๐	๑๐.๐๐	๑๒.๐๐
JOINT FILLER (ตร.ม.)	๐.๒๕	๐.๓๑	๐.๓๗	๐.๔๔	๐.๕๐	๐.๕๖	๐.๖๓	๐.๗๕
JOINT SEALER (ลิตร)	๑.๒๕	๑.๕๖	๑.๘๘	๒.๑๙	๒.๕๐	๒.๘๑	๓.๑๓	๓.๗๕
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	๒.๔๐	๓.๐๐	๓.๖๐	๔.๒๐	๔.๘๐	๕.๔๐	๖.๐๐	๗.๒๐
ไม้แบบ (ตร.ม.)	๐.๓๐	๐.๓๗	๐.๔๔	๐.๕๑	๐.๕๘	๐.๖๕	๐.๗๕	๐.๙๐

Cap	ราคาชุดละ	@	๓.๒๑ บาท (ประมาณ)
Joint Filter(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	๘๐๒.๗๘ บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	๔๕.๐๐ บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	๑๐.๐๐ บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	๗.๒๑ บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	๒.๐๐	ม.					[๑]
ค่าเหล็ก RB ๑๙	๒.๗๘	กก.	@	๒๕.๐๗	บาท	=	๖๙.๖๙ บาท [๒]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	๒.๐๐	ม.	@	๒๒.๓๖	บาท	=	๔๔.๗๒ บาท [๓] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	๔.๐๐	ชุด	@	๔.๐๐	บาท	=	๑๖.๐๐ บาท [๔]
JOINT SEALER	๐.๗๕	ลิตร	@	๔๕.๐๐	บาท	=	๓๓.๗๕ บาท [๕]
แผ่นพลาสติก	๒.๔๐	ม.	@	๑๐.๐๐	บาท	=	- บาท [๖] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม						=	๑๖๓.๙๖ บาท [๗]=[๒]+[๓]+[๔]+[๕]+[๖]
ค่างานต้นทุน	๑๖๓.๙๖	/		๒.๐๐		=	๘๑.๙๘ บาท/ม. [๑๐]=[๗]/[๑]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	๒	๒.๕	๓.๐	๓.๕	๔	๔.๕	๕.๐	๖.๐
ความหนา (ม.)	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕

DOWEL BAR RB ๑๕ (กก.)	๒.๗๘	๓.๔๘	๔.๑๗	๔.๘๗	๕.๕๖	๖.๒๖	๖.๙๕	๗.๖๔
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕
ทาสี + จาระบี (ชุด)	๔.๐๐	๕.๐๐	๖.๐๐	๗.๐๐	๘.๐๐	๙.๐๐	๑๐.๐๐	๑๒.๐๐
JOINT SEALER (ลิตร)	๐.๗๕	๐.๙๔	๑.๑๓	๑.๓๒	๑.๕๐	๑.๖๙	๑.๘๘	๒.๒๕
แผ่นพลาสติก (ม.)	๒.๕๐	๓.๐๐	๓.๖๐	๔.๒๐	๔.๘๐	๕.๔๐	๖.๐๐	๗.๒๐

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ ๔- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	๖.๐๐ ม.				[๑]
ค่าเหล็ก DB ๑๒	๕.๓๓ กก.	@	๒๐.๙๗ บาท	=	๑๑๑.๗๗ บาท [๒]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	๖.๐๐ ม.	@	๒๒.๑๖ บาท	=	๑๓๒.๙๖ บาท [๓] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	-	ลิตร	@ ๔๕.๐๐ บาท	=	- บาท [๔]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	๒๔๔.๗๓ บาท [๕]=[๒]+[๓]+[๔]
ค่างานต้นทุน	๒๔๔.๗๓	/	๖.๐๐	=	๔๐.๗๘ บาท/ม. [๖]=[๕]/[๑]

หมายเหตุ คิดจากความยาว ๖ เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	๐.๑๕
TIE BAR DB ๑๒ (กก.)	๕.๓๓
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	๐.๐๓๗๕
JOINT SEALER (ลิตร)	๐.๐๐

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา
 (นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย หมู่ที่ ๑ ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน เลขที่ อบต.สป.จ.๑/๒๕๖๕

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	๒.๐๐ ม.	[๑]
ยาว	=	๘๐.๐๐ ม.	[๒]
หนา	=	๐.๑๕ ม.	[๓]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	๐.๐๕ ม.	[๔]
ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ)	=	- ม.	[๕]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

๑. งานขุดหรือคืนทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)

- ปริมาณงาน = $(๒.๐๐ + (๐.๐๐ \times ๒.๐๐)) \times ๘๐.๐๐$ = ๑๖๐.๐๐ ตร.ม. [๖] = $([๑] + ([๕] \times ๒.๐๐)) \times [๒]$

๒. ทรายรองพื้น

- ปริมาณงานทรายรองพื้น = $๒.๐๐ \times ๘๐.๐๐ \times ๐.๐๕$ = ๘.๐๐ ลบ.ม. [๗] = $[๑] \times [๒] \times [๔]$

๓. งานคอนกรีต

๓.๑ ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ = ๒.๐๐×๘๐.๐๐ = ๑๖๐.๐๐ ตร.ม. [๘] = $[๑] \times [๒]$

๓.๒ ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ) = ๒.๐๐ ม. [๙]

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT) = ๖.๐๐ ม. [๑๐]

...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง = ๒.๐๐×๖.๐๐ = ๑๒.๐๐ ตร.ม. [๑๑] = $[๙] \times [๑๐]$

๔. เหล็กเสริมคอนกรีต

๔ เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ ๑ แผง)

๔.๑.๑ กรณีที่ ๑ ใช้เหล็ก WIRE MESH

WIRE MESH Dia. ๔ mm. @ ๐.๒๐ x ๐.๒๐ m.# = ๒.๐๐×๖.๐๐ = ๑๒.๐๐ ตร.ม. [๑๒] = $[๙] \times [๑๐]$

๔.๑.๒ กรณีที่ ๒ ใช้เหล็ก ๓กรณีนี้ ๑

- เหล็กตามขวาง

ระยะห่างเหล็กตามขวาง @ = ๓กรณีนี้ ๑ ม. [๑๓]

๓กรณีนี้ ๑ = ๓กรณีนี้ ๑ ฟ่อน [๑๔] = $[๑๐] / [๑๓]$

๓กรณีนี้ ๑ = ๓กรณีนี้ ๑ ม. [๑๕] = [๙]

๓กรณีนี้ ๑ = ๓กรณีนี้ ๑ ม. [๑๖] = $[๑๔] \times [๑๕]$

- เหล็กตามยาว

ระยะเหล็กตามยาว @ = ๓กรณีนี้ ๑ ม. [๑๗]

๓กรณีนี้ ๑ = ๓กรณีนี้ ๑ ฟ่อน [๑๘] = $[๙] / [๑๗]$

๓กรณีนี้ ๑ = ๓กรณีนี้ ๑ ม. [๑๙] = [๑๐]

๓กรณีนี้ ๑ = ๓กรณีนี้ ๑ ม. [๒๐] = $[๑๘] \times [๑๙]$

๓กรณีนี้ ๑ = ๓กรณีนี้ ๑ ม. [๒๑] = $[๑๖] + [๒๐]$

๓กรณีนี้ ๑ = ๓กรณีนี้ ๑ กก. [๒๒]

๓กรณีนี้ ๑ = ๓กรณีนี้ ๑ กก. [๒๓] = $[๒๑] \times [๒๒]$

- ลวดผูกเหล็ก

ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH = - กก. [๒๔] = $([๒๓] \times ๒๕) / ๑,๐๐๐$

๕ EXPANSION JOINT

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ) = ๕๐.๐๐ ม. [๒๕]

- หาจำนวน EXPANSION JOINT = $(๘๐.๐๐ / ๕๐.๐๐) - ๑$ = ๑.๐๐ ช่วง [๒๖] = $([๒] / [๒๕]) - ๑$

- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = ๒.๐๐×๑.๐๐ = ๒.๐๐ ม. [๒๗] = $[๑] \times [๒๖]$

คิดจากพื้นที่ ๑ แผง ของ EXPANSION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	๒.๐๐ ม.	[๒๘]=[๙]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	๑๙.๐๐ มม.	[๒๙]
- ระยะห่างเหล็ก	=	๐.๕๐ ม.	[๓๐]
- หาจำนวนเหล็ก = ๒.๐๐ / ๐.๕๐	=	๔.๐๐ ท่อน	[๓๑]=[๒๗]/[๓๐]
- เหล็ก Dowel bar ๑ ท่อน ยาว	=	๐.๕๐ ม.	[๓๒]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = ๔.๐๐ x ๐.๕๐	=	๒.๐๐ ม.	[๓๓]=[๓๑]x[๓๒]

หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด ๑๙ มม. ความยาว ๑ ม.หนัก

...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด ๑๙ มม. หนัก = ๒.๐๐ x ๒.๒๓

METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar

หา JOINT FILLER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	๐.๐๒๕๐ ม.	[๓๗]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	๐.๐๒๕๐ ม.	[๓๘]
- พื้นที่ Joint Filler = ๒ x (๐.๑๕ - ๐.๐๒๕)	=	๐.๒๕ ตร.ม.	[๓๙]=[๒๘]x([๓๗]-[๓๘])

หา JOINT SEALER

- ปริมาณ Joint Sealler = ๒ x ๐.๐๒๕ x ๐.๐๒๕ x ๑,๐๐๐	=	๑.๒๕ ลิตร	[๔๐]
--	---	-----------	------

หาปริมาณไม้แบบ

- ปริมาณไม้แบบ = ๒ x ๐.๑๕	=	๐.๓๐ ตร.ม.	[๔๑]
---------------------------	---	------------	------

๔ CONTRACTION JOINT

ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	๖.๐๐ ม.	[๔๒]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = [(๘๐.๐๐ / ๖.๐๐) - ๑] - ๑,๐๐	=	๑๒.๐๐ ช่วง	[๔๓]=(([๒]/[๔๒]) - ๑) - [๒๖]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = ๒.๐๐ x ๑๒.๐๐	=	๒๔.๐๐ ม.	[๔๔]=[๑]x[๔๓]

คิดจากพื้นที่ ๑ แผง ของ CONTRACTION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	๒.๐๐ ม.	[๔๕]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	๑๕.๐๐ มม.	[๔๖]
- ระยะห่างเหล็ก	=	๐.๕๐ ม.	[๔๗]
- หาจำนวนเหล็ก = ๒.๐๐ / ๐.๕๐	=	๔.๐๐ ท่อน	[๔๘]=[๔๕]/[๔๗]
- เหล็ก Dowel bar ๑ ท่อน ยาว	=	๐.๕๐ ม.	[๔๙]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = ๔.๐๐ x ๐.๕๐	=	๒.๐๐ ม.	[๕๐]=[๔๘]x[๔๙]

หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด ๑๕ มม. ความยาว ๑ ม.หนัก

...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด ๑๕ มม. หนัก = ๒.๐๐ x ๑.๓๘๐

ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต

ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar

หา JOINT SEALER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	๐.๐๑๐๐ ม.	[๕๕]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	๐.๐๓๗๕ ม.	[๕๖]
- ปริมาณ Joint Sealler = ๒ x ๐.๐๑ x ๐.๐๓๗๕ x ๑,๐๐๐	=	๐.๗๕ ลิตร	[๕๗]=[๕๕]x[๕๖] x ๑,๐๐๐

๔ LONGITUDINAL JOINT ไม่มี

ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	-	[๕๘]=[๒]
-------------------------------	---	---	----------

คิดจากพื้นที่ ๑ แผง ของ LONGITUDINAL JOINT

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	-	[๕๙]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	-	[๖๐]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	-	[๖๑]
- หาจำนวนเหล็ก = ๐.๐๐ / ๐.๐๐	=	-	[๖๒]=[๕๘]/[๖๑]

- เหล็ก Tie bar ๑ ท่อน ยาว(จากแบบ)

= - ม. [๖๓]

- ทาความยาวเหล็ก Tie bar = ๐.๐๐ x ๐.๐๐

= - ม. [๖๔]=[๖๒]x[๖๓]

หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด ๑๒ มม. ความยาว ๑ ม.หนัก

= - กก. [๖๕]

..จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด ๑๒ มม. หนัก = ๐.๐๐ x ๐.๐๐๐

= - กก. [๖๖]=[๖๔]x[๖๕]

ทา JOINT SEALLER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

= ๐.๐๑๐๐ ม. [๖๗]

- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

= ๐.๐๓๗๕ ม. [๖๘]


- ปริมาณ Joint Sealler = ๐ x ๐.๐๑ x ๐.๐๓๗๕ x ๑,๐๐๐

= - ลิตร [๖๙]=[๖๗]x[๖๘] x ๑,๐๐๐

๕. งานไหลทราย

- ปริมาณงาน = (๐.๑๕+๐.๐๕) x ๐.๐๐ x ๘๐.๐๐ x ๒.๐๐

= - ลบ.ม. [๗๐]=[๖๙]x[๖๗]x[๖๘]x๒.๐๐

(ลงชื่อ)..........ผู้ประมาณราคา
(นายปิยวัฒน์ นาควงศ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการขยายถนนผิวจราจรตลอด สายหน้าโรงเรียนบ้านโคกขาม ตำบลหนอง สายทาง หมู่ที่ 1 ตำบลสีนุ่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 2.00 ม. ระยะทาง 80.00 ม. ทบ 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 160.00 ตร.ม. ไซส์ข้างละ 0.00 ม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดสีนุ่น เขตหมู่ที่ 1 ราคาไม้ไผ่ลำ วม อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5 % เงินลงทุนง่าย 0 %

เงินประกันผลงานหลัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้น (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตบ	18,704.61	90.00	-	80.00	4,100.00	22,884.61	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตบ	19,013.83	90.00	-	80.00	3,300.00	22,393.83	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตบ	20,900.31	90.00	-	80.00	3,300.00	24,280.31	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตบ	21,698.76	110.00	-	80.00	3,300.00	25,078.76	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.กระบี่
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตบ	21,596.57	110.00	-	80.00	2,900.00	24,576.57	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.กระบี่
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตบ	17,595.55	90.00	-	80.00	3,300.00	20,975.55	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตบ	17,265.80	90.00	-	80.00	3,300.00	20,645.80	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
10	เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม.	บ./ตร.ม.	29.00	-	-	-	-	29.00	-	สิบลำตา อ.เชิงสระ จ.สุราษฎร์ธานี
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	28.24	-	-	-	-	28.24	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตบ	2,813.09	90.00	-	50.00	-	2,863.09	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
13	หินสมทอนกลัด	บ./ลบ.ม.	350.00	45.00	147.41	-	-	497.41	รถ 10 ล้อ	โรงเรียนหินบางสวรรค์คีตาทอง
14	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	290.00	45.00	147.41	-	-	437.41	รถ 10 ล้อ	โรงเรียนหินบางสวรรค์คีตาทอง
15	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	400.00	6.00	22.70	-	-	422.70	รถ 10 ล้อ	ค.สีนุ่น อ.อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี
16	หินปู	บ./ลบ.ม.	200.00	45.00	147.41	-	-	347.41	รถ 10 ล้อ	โรงเรียนหินบางสวรรค์คีตาทอง
17	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ท่าทรายพระเวียง
18	ดินถม	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ท่าทรายพระเวียง
19	ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม. มอก. ชั้น 3	ฟ่อน	350.47	90.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
20	ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม. มอก. ชั้น 3	ฟ่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
21	ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม. มอก. ชั้น 3	ฟ่อน	624.62	90.00	-	-	-	624.62	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
22	ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม. มอก. ชั้น 3	ฟ่อน	1,224.30	90.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
23	ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม. มอก. ชั้น 3	ฟ่อน	1,797.51	90.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดตลิ่ง

โครงการขยายถนนผิวจราจรคสล. สายหน้าโรงเรียนบ้านโคกม่วง สายทาง หมู่ที่ 1 ตำบลลิ้นปี่ อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

บริเวณงาน ผิวจราจรกว้าง 2.00 ม. ระยะทาง 80.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 160.00 ตร.ม. ไหลทางข้างละ 0.00 ม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตฝนปกติ ราคาไม้มีสีส้ม อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท

วัสดุก่อสร้างที่ระบุโดย รบรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

5 %

เงินลงทุนจ่าย

0 %

เงินประกันผลงานหัก

0 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
24	ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	2,990.65	90.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
25	ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	4,672.90	90.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
26	ไม้กระดานหรือไม้ยางพาราเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	528.04	-	-	-	-	528.04	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
27	ไม้อัดยาง ทน 4 มม.	แผ่น	272.69	-	-	-	-	272.69	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

แบบสรุปลักษณะคำวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเขื่อน

โครงการขยายถนนผิวจราจรจรดชล. สายหน้าโรงเรียนบ้านโคกมะม่วง สายทาง หมู่ที่ 1 ตำบลสีมาม่วง อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 2.00 ม. ระยะทาง 80.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 160.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตเมืองใด ราคาขึ้นอยู่กับราคาบ้านนี้โดย อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุหลักเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากหิ้ว

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5 % เงินลงทุนง่าย 0 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ค่า ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขีปน (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
28	ไม้ค้ำราว 1 1/2" x 3"	ลบ.พ.	467.29	-	-	-	-	467.29	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
29	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	คืบ	14.38	-	-	-	-	14.38	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
30	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	คืบ	23.97	-	-	-	-	23.97	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
31	ตะปู	กก.	37.38	-	-	-	-	37.38	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
32	แผ่นโพลีเอทิลีน/กระดาษขานอ้อย	แผ่น	650.00	-	-	-	-	650.00	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
33	ท่อ พีวีซี	ฟุต	51.40	-	-	-	-	51.40	-	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

หมายเหตุ

- ค่าตัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงานดำเนินการถ้ารับลดแบบคำนวณราคาผลงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- ค่าขนส่งเงินเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาผลงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
- เปอร์เซ็นต์คงมูลเหล็กใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาผลงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีการเสร็จเหล็ก

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตบียง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮส่า ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	7.96	11.14	41	96.06	134.48	81	188.59	264.03
2	9.61	13.45	42	98.37	137.72	82	190.80	267.13
3	11.26	15.76	43	100.67	140.94	83	193.14	270.40
4	12.91	18.08	44	102.99	144.19	84	195.49	273.69
5	14.56	20.39	45	105.30	147.41	85	197.85	277.00
6	16.21	22.70	46	107.62	150.66	86	200.10	280.14
7	17.86	25.01	47	109.92	153.89	87	202.36	283.30
8	19.75	27.65	48	112.24	157.13	88	204.75	286.65
9	22.07	30.89	49	114.53	160.34	89	207.03	289.84
10	24.38	34.13	50	116.84	163.58	90	209.31	293.03
11	26.69	37.36	51	119.17	166.84	91	211.74	296.44
12	29.00	40.60	52	121.47	170.05	92	214.04	299.66
13	31.31	43.84	53	123.78	173.29	93	216.35	302.89
14	33.62	47.07	54	126.11	176.55	94	218.67	306.14
15	35.93	50.31	55	128.40	179.76	95	220.85	309.19
16	38.25	53.55	56	130.71	183.00	96	223.18	312.46
17	40.56	56.78	57	133.03	186.25	97	225.53	315.74
18	42.87	60.01	58	135.37	189.52	98	227.89	319.04
19	45.18	63.26	59	137.67	192.73	99	230.25	322.36
20	47.50	66.49	60	139.98	195.97	100	232.46	325.45
21	49.80	69.73	61	142.30	199.22	101	234.85	328.79
22	52.12	72.97	62	144.63	202.49	102	237.07	331.90
23	54.43	76.20	63	146.92	205.68	103	239.48	335.27
24	56.74	79.44	64	149.21	208.90	104	241.71	338.40
25	59.06	82.68	65	151.52	212.13	105	244.14	341.79
26	61.37	85.92	66	153.84	215.38	106	246.39	344.94
27	63.68	89.15	67	156.18	218.65	107	248.64	348.10
28	66.00	92.39	68	158.44	221.82	108	250.91	351.27
29	68.29	95.61	69	160.81	225.13	109	253.37	354.72
30	70.62	98.86	70	163.10	228.34	110	255.65	357.91
31	72.92	102.08	71	165.40	231.56	111	257.94	361.11
32	75.24	105.34	72	167.71	234.80	112	260.23	364.32
33	77.55	108.58	73	170.04	238.06	113	262.53	367.54
34	79.87	111.82	74	172.38	241.33	114	264.83	370.77

35	82.17	115.03	75	174.64	244.49	115	267.15	374.01
36	84.49	118.28	76	177.00	247.80	116	269.47	377.26
37	86.81	121.53	77	179.28	250.99	117	271.80	380.52
38	89.12	124.77	78	181.56	254.19	118	274.13	383.79
39	91.43	128.00	79	183.96	257.55	119	276.48	387.07
40	93.73	131.23	80	186.27	260.78	120	278.83	390.37

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท/ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานล้างป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตรม.	1.45	0.22	0.28	1.67	1.73
	ขนาดกลาง	ตรม.	2.95	0.55	0.69	3.50	3.64
	ขนาดหนัก	ตรม.	4.47	0.78	0.98	5.25	5.45
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบม. หลวม	17.81	3.51	4.39	21.32	22.20
	บดทับ	ลบม. แน่น	32.88	10.80	13.50	43.68	46.38
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบม. ปกติ	17.47	3.06	3.83	20.53	21.30
	- ตัก	ลบม. หลวม	6.18	1.70	2.13	7.88	8.31
	หินผุ - ขุดตัด	ลบม. ปกติ	27.40	3.34	4.18	30.74	31.58
	- ดินและตัก	ลบม. หลวม	32.94	5.18	6.48	38.12	39.42
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบม. ปกติ	60.74	4.66	5.83	65.40	66.57
	- ดินและตัก	ลบม. หลวม	52.95	19.00	23.75	71.95	76.70
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบม. หลวม	24.04	6.52	8.15	30.56	32.19
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	7.88	1.46	1.83	9.34	9.71
	บดทับ	ลบม. แน่น	39.46	12.96	16.20	52.42	55.66
5	งานโหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	14.83	2.75	3.44	17.58	18.27
	บดทับ	ลบม. แน่น	47.12	20.90	26.13	68.02	73.25
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบม. แน่น	19.80	4.20	5.25	24.00	25.05
	บดทับ	ลบม. แน่น	57.73	25.71	32.14	83.44	89.87
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบม. แน่น	6.04	1.66	2.08	7.70	8.12
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตรม.	8.32	2.11	2.64	10.43	10.96
	หินคลุก 10 ซม.	ตรม.	10.15	3.38	4.23	13.53	14.38
	ผิว AC 5 ซม.	ตรม.	9.12	1.75	2.19	10.87	11.31
9	งานราดยางพรมไค	ตรม.	6.01	0.62	0.78	6.63	6.79
10	งานราดยางแตกไค	ตรม.	5.57	0.88	1.10	6.45	6.67
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตรม.	13.12	2.21	2.76	15.33	15.88
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตรม.	18.13	3.05	3.81	21.18	21.94
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตรม.	26.95	4.54	5.68	31.49	32.63
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตรม.	39.48	6.64	8.30	46.12	47.78
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบม. หลวม	1.72	0.49	0.61	2.21	2.33
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบม. หลวม	2.37	0.68	0.85	3.05	3.22
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบม. หลวม	3.53	1.00	1.25	4.53	4.78
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบม. หลวม	5.17	1.47	1.84	6.64	7.01

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 25.00 - 25.99 บาท/ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	312.52	16.77	20.96	329.29	333.48
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวโพรมิไซด์	ตรม.	11.37	2.82	3.53	14.19	14.90
	บนผิวเทคไซด์	ตรม.	8.91	2.28	2.85	11.19	11.76
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบม.	142.85	35.15	43.94	178.00	186.79
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบม./กม.	11.51	1.74	2.18	13.25	13.69
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตรม.	9.96	1.92	2.40	11.88	12.36
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	19.63	2.53	3.16	22.16	22.79
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.04	2.39	2.99	13.43	14.03
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตรม.	7.54	1.06	1.33	8.60	8.87
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรีง	ลบม. แนน	30.71	11.03	13.79	41.74	44.50
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีง	ลบม. แนน	37.69	5.29	6.61	42.98	44.30
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบม. แนน	33.79	11.03	13.79	44.82	47.58
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบม. แนน	37.69	5.29	6.61	42.98	44.30
16	งาน Pavement in Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตรม.	22.18	5.92	7.40	28.10	29.58
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตรม.	27.72	7.39	9.24	35.11	36.96
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตรม.	36.96	9.86	12.33	46.82	49.29
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตรม.	44.36	11.83	14.79	56.19	59.15
17	งาน Slurry Seal	ตรม.	9.41	2.07	2.59	11.48	12.00
18	งาน Fog Spray	ตรม.	2.14	0.39	0.49	2.53	2.63
19	งาน Hot Mixed Recycling						
	ชุดลึก 3 ซม.	ตรม.	42.77	5.86	7.33	48.63	50.10
	ชุดลึก 4 ซม.	ตรม.	58.65	7.39	9.24	66.04	67.89
	ชุดลึก 5 ซม.	ตรม.	71.02	8.11	10.14	79.13	81.16
	ชุดลึก 6 ซม.	ตรม.	86.09	9.00	11.25	95.09	97.34
20	งาน Milling						
	ชุดลึก 5 ซม.	ตรม.	9.67	1.97	2.46	11.64	12.13
	ชุดลึก 10 ซม.	ตรม.	11.28	2.30	2.88	13.58	14.16

ราคาขายปลีกภูมิภาค 21 ม.ค. 2564

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

→ ราคาน้ำมันขายปลีก กทม. และปริมณฑล (oilprice-capital.aspx)

% การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน (oilprice-backlink.aspx)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบางท้องถิ่น (ถ้ามี)

อำเภอ	Diesel	Diesel B7	ดีเซล Dese
เมืองสุราษฎร์ธานี	29.84	25.39 ✓	22.39
กาญจนดิษฐ์	29.83	25.38	22.38
ดอนสัก	29.84	25.39	22.39
ไชยา	29.85	25.40	22.40
ท่าชนะ	29.88	25.43	22.43
คีรีรัฐนิคม	29.86	25.41	22.41
บ้านตาขุน	29.87	25.42	22.42
พนม	29.88	25.43	22.43
ท่าฉาง	29.84	25.39	22.39
บ้านนาสาร	29.86	25.41	22.41
บ้านนาเดิม	29.83	25.38	22.38
เคียนซา	29.85	25.40	22.40
เวียงสระ	29.88	25.43	22.43
พระแสง	29.88	25.43	22.43
พุนพิน	29.84	25.39	22.39
ชัยบุรี	29.87	25.42	22.42
วิภาวดี	29.88	25.43	22.43

**โครงการขยายผิวจราจรถนนสายหน้าโรงเรียนบ้านโคกมะม่วง
หมู่ที่ ๑ บ้านโคกมะม่วง ตำบลสินปุน อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี**

รายละเอียดโครงการ ที่ต้องดำเนินการดังนี้

- งานดินขุดคันทางเดิมลึก ๒๐ ซม. งานปรับเกลี่ยพื้นทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น กว้าง ๒.๕๐ เมตร ระยะทางยาว ๘๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ตารางเมตร
- งานทรายหยาบรองพื้นโดยทำการถมทรายเสริมผิวจราจรเดิมรวมปริมาณทรายถมไม่น้อยกว่า ๘.๐๐ ลบ.ม.
- งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กโดยทำการเทผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๒.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๘๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร (รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๑๖๐ ตร.ม.)
- งานปรับไหล่ทางถนนทั้งสองข้างยาวตลอดสายโดยใช้รถแมคโฮเล็กพร้อมลงหินผู้ไหล่ทาง ๕.๐๐ ลบ.ม.
- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๒ ป้าย ประกอบด้วย (ป้ายถาวร จำนวน ๑ ป้าย , ป้ายชั่วคราวจำนวน ๑ ป้าย) รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบแปลน อบต.สป. จ ๑/๒๕๖๔ กำหนด

ระยะเวลาดำเนินการ	๔๕	วัน
งบประมาณ	๑๐๘,๐๐๐	บาท ✓
กำหนดราคากลาง	๑๐๘,๐๐๐	บาท ✓



โครงการขยายผลวจรณนคณกรตีตเสริมเหล็ก
สายหน้าโรงเรียนบ้านโคกมะม่วง

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ตำบลสีมปุ่น
อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายการประกอบแบบถนน

1. วัสดุต่างๆ ที่แสดงไว้ข้างบนนี้ นอกจากจรรยาบรรณที่ระบุไว้ข้างบนนี้
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ข้างบนนี้ตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท มพพ.2011 ถึง 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. EXPANSION JOINT ในท่อสร้างระยะ 50 ม.
4. วัสดุขยายรอยต่อคอนกรีตแบบอีพ็อกซีชนิดแข็งร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDED JOINT FILLER) ที่กระตาดซาชนอ้อยขุ่นตาม มอก.1041
6. ส่วนขุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแอสฟัลต์คอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือใช้ส่วนผสมเทียบเท่าของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 196 Ksc. อายุ 14 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 87.50 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 245 Ksc. และอายุ 21 วัน ค่ากำลังอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 95.45 จะมีค่ากำลังอัดประมาณ 267 Ksc. ของค่าที่กำหนด หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จ จะต้องแนบผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Mix design) มาให้คณะกรรมการจราจรรับผลิต พิจารณาก่อนใช้
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึก ไม่นเกิน 2 มม.
9. เลือกลงรูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรที่อยู่ในเขตที่ขุดของขุดออกแบบ
10. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เพาะสำหรับก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน
ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดสอบความหนาของผิวจราจร ค.ส.ล. ให้มีความหนาตามแบบกำหนด จำนวน 3 ชุด โดยตำแหน่งการจะทดสอบให้อยู่ในเขตขุดขุดของขุดความสูงตาม



องค์การบริหารส่วนตำบลบ้าน

โครงการ

ขยายผิวจราจรถนน คสล.

สายทางโรงเรียนบ้านโนนมะม่วง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านโนนมะม่วง ต.สีพัน

อ.พยุหะเสน จ.สุรินทร์

เขียนแบบ

(นายจักรพันธ์ เสงี่ยม)

สำรวจ

(นายสีทอง นาคะ)

สถาปนิก

วิศวกร

ตรวจสอบแบบ

(นายสีทอง นาคะ)

โทร 087-4717149

เขียนชอบ

(นายสีทอง นาคะ)

อนุมัติ

(นายสีทอง นาคะ)

นายอำเภอ

นายอำเภอ

นายอำเภอ

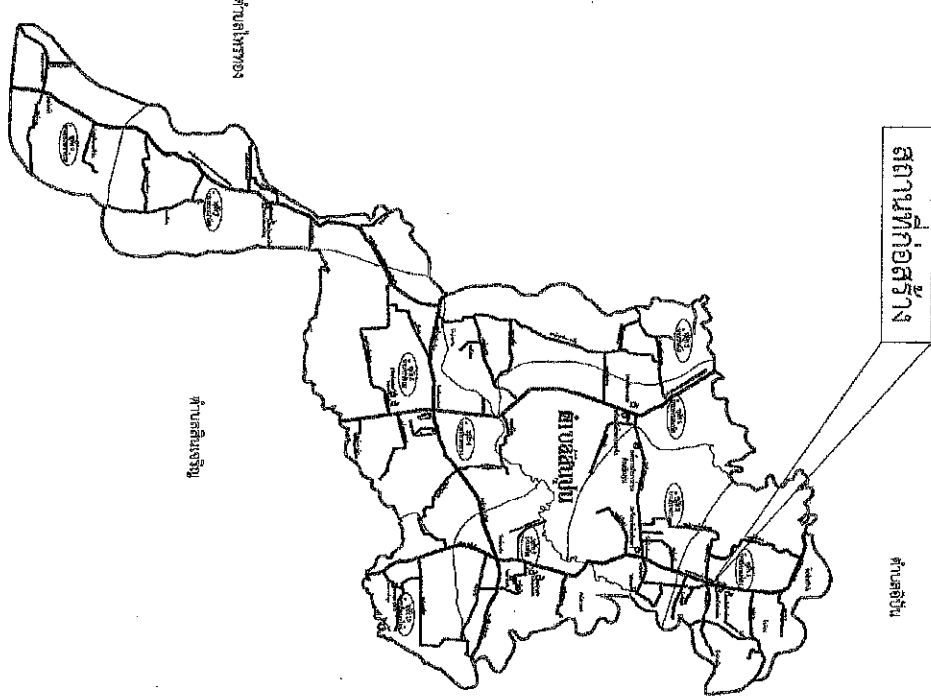
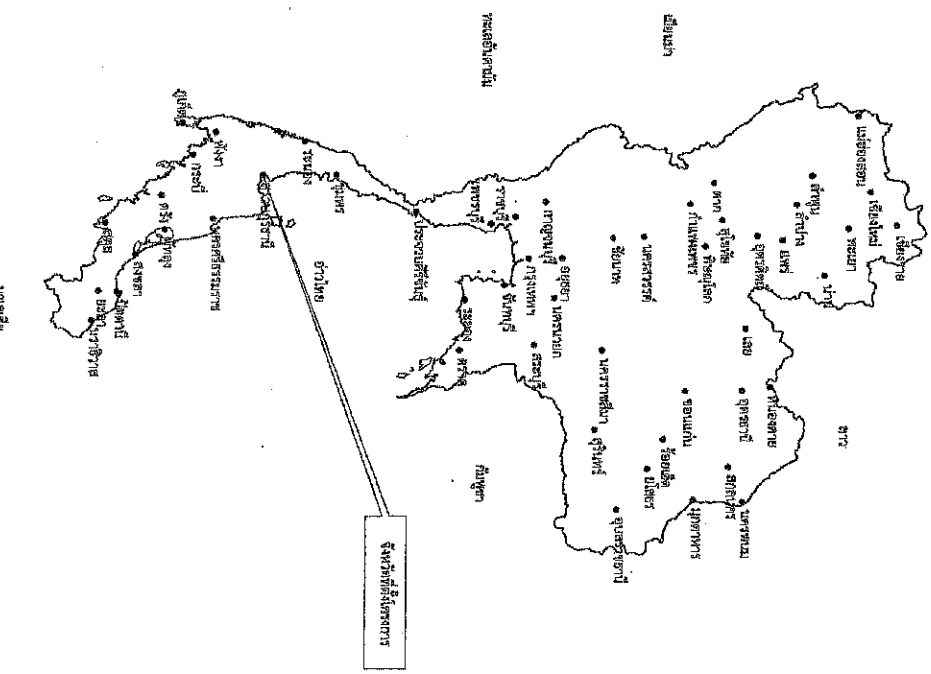
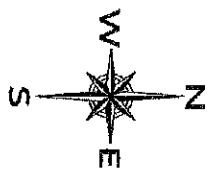
นายอำเภอ

นายอำเภอ

นายอำเภอ



ประเทศไทย
องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มปุ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มปุ่น
สายหน้าโรงเรียนบ้านโคกมะม่วง หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง
ตำบลลิ้มปุ่น อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

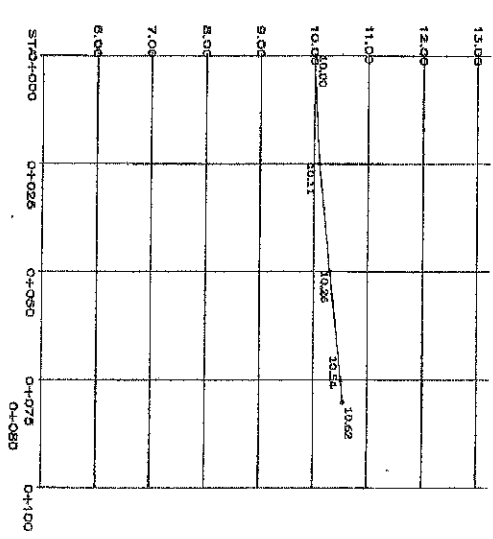
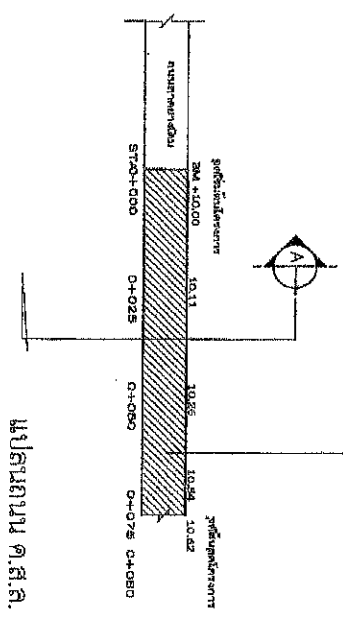


แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ

แผนที่ตำบลลิ้มปุ่น

<p>องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มปุ่น</p>	
<p>โครงการ ขยายตัวอาคารเรียน คสล. สายหน้าโรงเรียนบ้านโคกมะม่วง</p>	
<p>สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.ลิ้มปุ่น อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี</p>	
ชื่อแบบ	<p>(นายสุวิทย์ งามงาม) ปธ.ร.ร.</p>
สำรวจ	<p>(นายสุวิทย์ งามงาม) ร.ร. 13307 โทร 081-4717249</p>
สถาปนิก	<p>(นายสุวิทย์ งามงาม) ร.ร. 13307</p>
วิศวกร	<p>(นายสุวิทย์ งามงาม) ร.ร. 13307 โทร 081-4717249</p>
ตรวจแบบ	<p>(นายสุวิทย์ งามงาม) ร.ร. 13307 โทร 081-4717249</p>
เห็นชอบ	<p>(นายสุวิทย์ งามงาม) ผู้อำนวยการโรงเรียน</p>
อนุมัติ	<p>(นายสุวิทย์ งามงาม) ผู้อำนวยการโรงเรียน</p>
<p>บาทของราชการหรือทรัพย์สินส่วนราชการ</p>	
หมายเลข อกท.ส.บ.จ. 1 / 2564	
แผ่นที่ 2	จำนวนแผ่น 10

โครงการขุดฝังวางระบบท่อระบายน้ำและสิ่งกีดขวางทางน้ำบริเวณบ้านโคกมะม่วง
 หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ตำบลรางบัว 2.00 เมตร ระยะทาง 80 เมตร ทน 0.15 เมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลโคกมะม่วง

โครงการ

ขุดฝังวางระบบท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.

สายท่อระบายน้ำบ้านโคกมะม่วง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.รางบัว อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายสุทัศน์ วรรณพงษ์) วิศวกร

สำรวจ

(นายสุทัศน์ วรรณพงษ์) วิศวกร

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสุทัศน์ วรรณพงษ์) วิศวกร

โทร 087-4717159

การออกแบบ

(นายสุทัศน์ วรรณพงษ์) วิศวกร

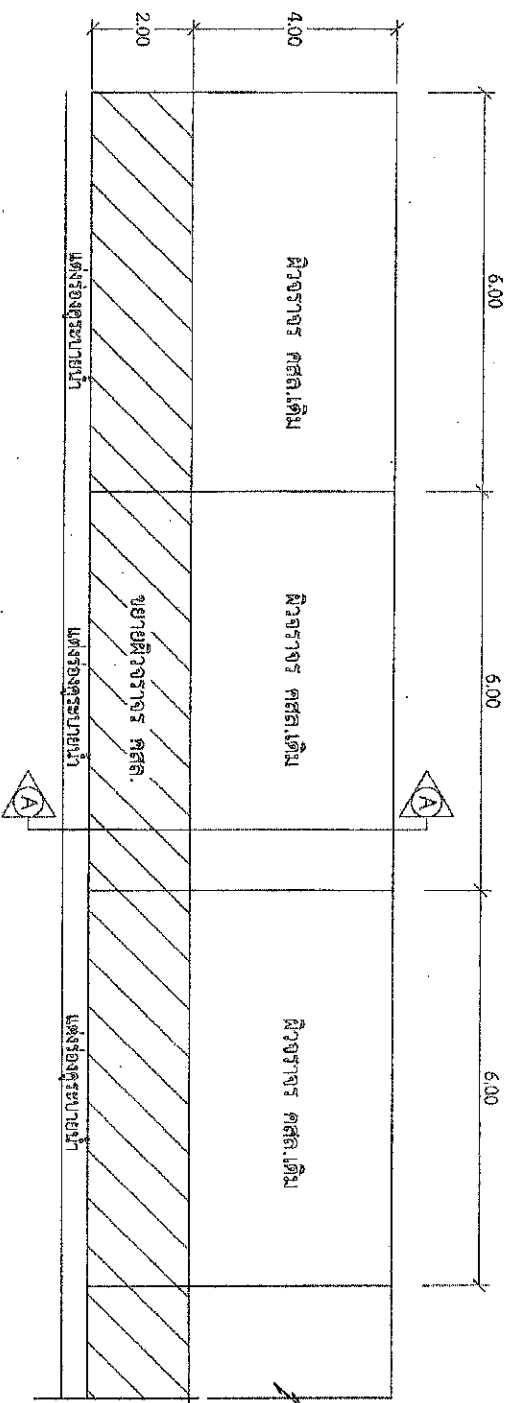
(นายสุทัศน์ วรรณพงษ์) วิศวกร

(นายสุทัศน์ วรรณพงษ์) วิศวกร

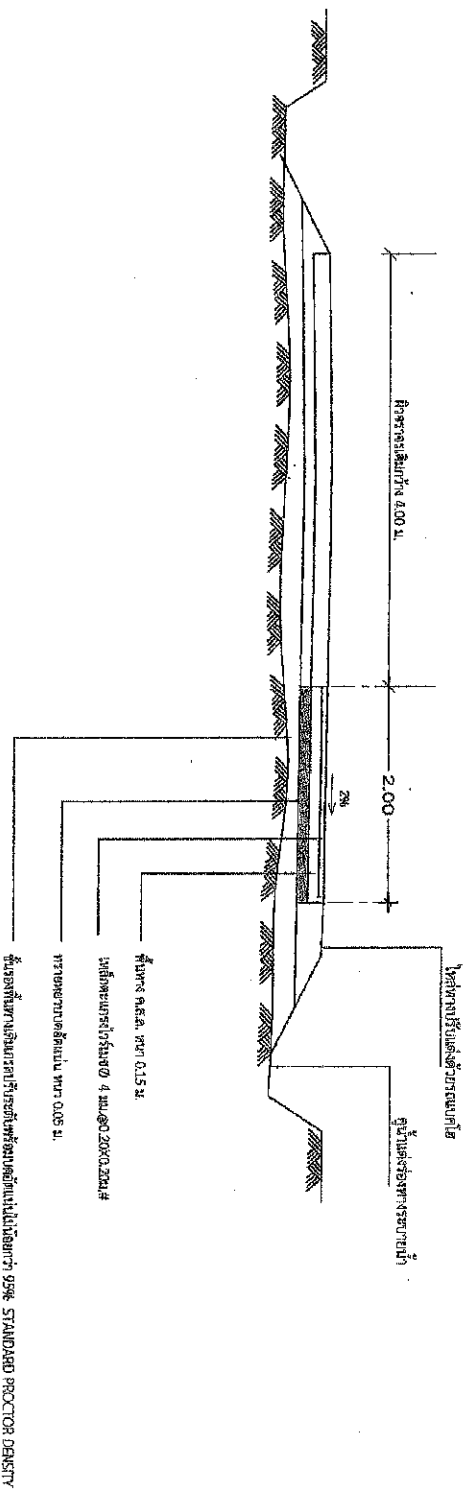
(นายสุทัศน์ วรรณพงษ์) วิศวกร

แบบเลขที่ อบค.ส.บ.จ.1/2564

แผ่นที่ 4 จำนวนแผ่น 10



แปลนพื้น ถนน คสล.



รูปตัดถนน ค.ส.ล. A - A

NOT TO SCALE



องค์การบริหารส่วนตำบลสีมามูน

โครงการ

ขยายผิวจราจรถนน คสล.
สายหลักโรงเรียนบ้านโคกมะม่วง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ตำบลสีมามูน
อ.พนาสงฆ์ จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายถิชาพันธ์ นามทอง)
ป.ศ.ค.

สำรวจ

(นายสิทธิวัฒน์ ฤกษ์ไชย)
จ.ศ.ค. 13397

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวัฒน์ ฤกษ์ไชย)
จ.ศ.ค. 13397
โทร 087-4717149

สำรวจแบบ

(นายสุวิทย์ ใจดี)
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

เขียนโครงการ

(นายสุวิทย์ ใจดี)
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ ใจดี)
นายก อบจ.สุราษฎร์ธานี

แบบที่ 004.ศ.บ.1 / 2564

แผ่นที่

5

จำนวนแผ่น

10

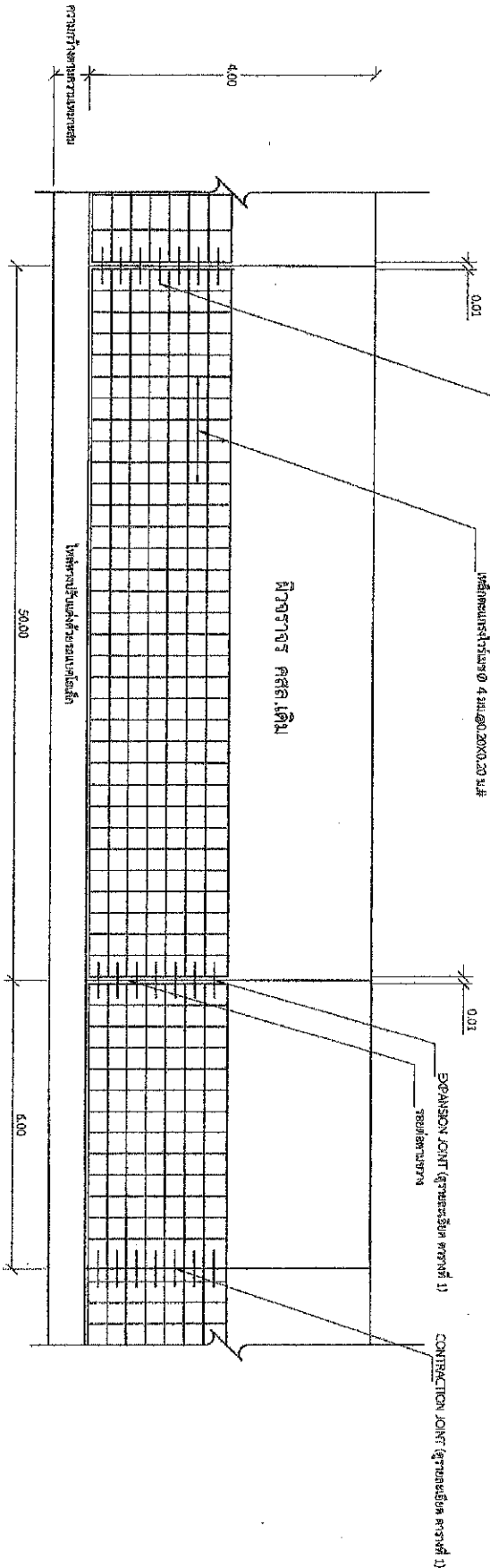


DOVEL BAR RB15 มม.ยก 0.55m, 0.50m, 0.50m, 0.50m, C.C.

เหล็กเสริมยาว 4 มม.ยก 20x10, 20 มม.

EXPANSION JOINT (ดูรายละเอียด ตารางที่ 1)
เหล็กเสริมวาง

CONTRACTION JOINT (ดูรายละเอียด ตารางที่ 1)









แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ถ.

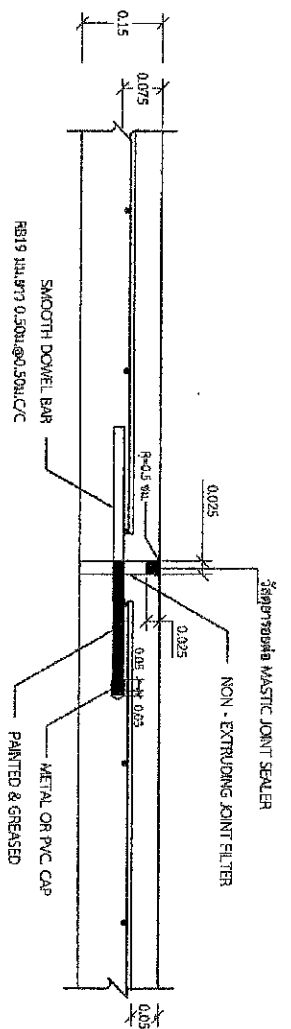
NOT TO SCALE

สัญลักษณ์แห่งคอนกรีต CUBE CYLINDER

ข้อกำหนด		
<input type="checkbox"/> ความต้านทานแรงอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน		280 KSC
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 1-7 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน		196 KSC
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 8-14 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน		245 KSC
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 15-21 วัน ใช้ค่าแรงอัดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน		267 KSC
<input type="checkbox"/> แห่งคอนกรีตที่อายุ 22 วัน ขึ้นไปใช้ค่าแรงอัดของค่ากำหนดที่อายุ 28 วัน		280 KSC

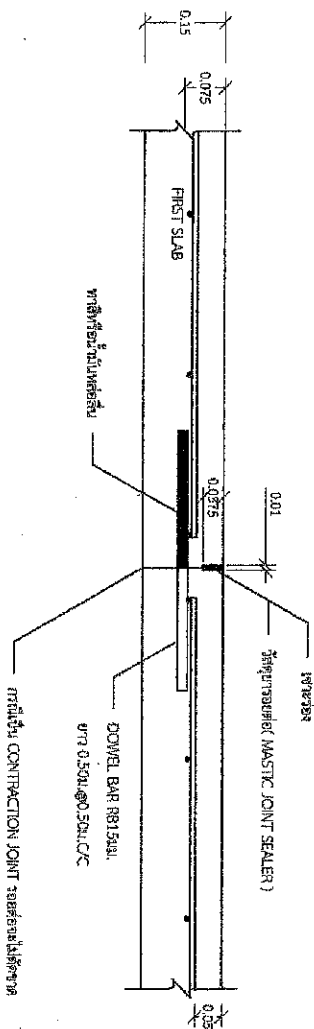
หมายเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องทำการจะทดสอบความหนาของผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
ให้ได้รับความหนาตามแบบกำกับ

 (นายสุวิวัฒน์ ชาญชม) สบ.13307 สบ.13307	
 (นายสุวิวัฒน์ ชาญชม) สบ.13307 สบ.13307	
วิศวกร	 (นายสุวิวัฒน์ ชาญชม) สบ.13307 สบ.13307
ตรวจสอบ	 (นายสุวิวัฒน์ ชาญชม) สบ.13307 สบ.13307
อนุมัติ	 (นายสุวิวัฒน์ ชาญชม) สบ.13307 สบ.13307
นางเอกซท์ โยธ.สบ.จ.1 / 2564	 (นายสุวิวัฒน์ ชาญชม) สบ.13307 สบ.13307
แผ่นที่ 6	จำนวนแผ่น 10



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

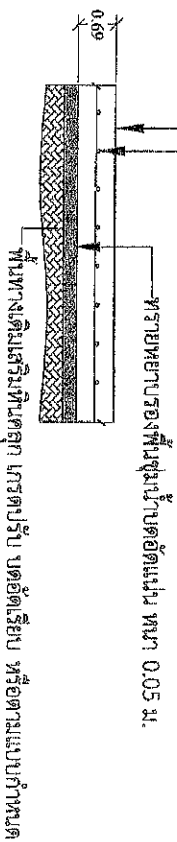
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

คอนกรีตผสมเสร็จ มอก. 213-2520 หรือ ISO 9002 ค่าต้านแรงอัดของคอนกรีต
ทรงลูกบาศก์ 0.15 x 0.15 x 0.15 เมตร ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก/ ตร.ซม.
เหล็ก WIRE MESH ϕ 4 มม @ 0.20 ม. #



รูปตัดถนน ค.ส.ล.



องค์การบริหารส่วนตำบลเป็น

โครงการ

ขออนุญาตวางรางระบายน้ำ คสล.
สายหน้าโรงเรียนบ้านโคกมะม่วง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.สีชมพู
อ.พรมแดง อ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ

(นายอัครพันธ์ เชาวนม)
ช่างคส.

สำรวจ

(นายสิทธิวิทย์ ทรัพย์)
ร.ร.13507

สถาปนิก

วิศวกร

(นายสิทธิวิทย์ ทรัพย์)
ร.ร.13507
โทร 087-4717149

ช่างรับแบบ

(นายสุวิทย์ ใจสูง)
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายศักดิ์สิทธิ์ ศรีสุราษฎร์)
ช่าง อนุช ลิ้มเงิน

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ ใจสูง) (ช่างคส.)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเป็น

แบบเลขที่ อบต.คป 0.1 / 2564

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

7

10



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กยึดรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายหยาบรองพื้น ชั้นนำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	
150	RB 15	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเซาะร่อง และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ 6 เมตร	10	37.5
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร	25	25
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

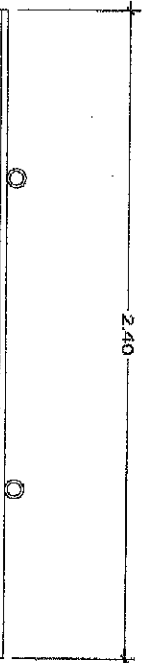
- หมายเหตุ 1. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางหยอดร่องตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
 2. ผู้รับจ้างดำเนินการจะทดสอบความหนาแน่นวัสดุจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กให้ได้ความหนา 0.15 เมตร ตามแบบกำหนด

องค์กรบริหารส่วนตำบล	โครงการ	งบก่อสร้างจากงบฯ งบ. คล. สายหน้าโรงเรียนบ้านโคกแฝง
ผู้ว่าราชการ	นายสังวาลย์ วัฒนศิริ	สถานที่ก่อสร้าง
ผู้ช่วยผู้ว่าราชการ	นายสมชาย วัฒนศิริ	วันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2564
วิศวกร	นายสมชาย วัฒนศิริ	เอกสารที่ก่อสร้าง
ช่างเทคนิค	นายสมชาย วัฒนศิริ	หน้า 1 จาก 1 หน้า
ตรวจสอบ	นายสมชาย วัฒนศิริ	จำนวนหน้า
อนุมัติ	นายสมชาย วัฒนศิริ	8
นางสมชาย วัฒนศิริ	นายสมชาย วัฒนศิริ	10

240

หมายเหตุ

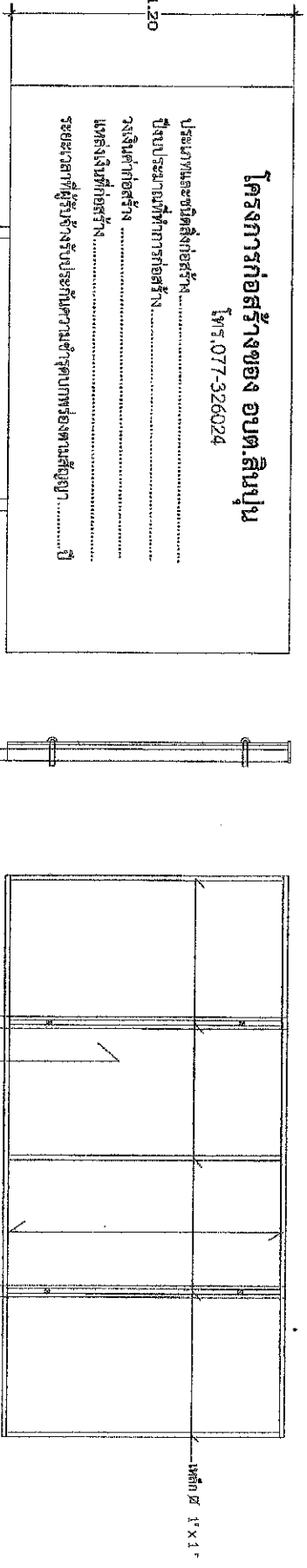
- จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจะกำหนดให้โดยคณะกรรมการติดตั้งและช่างผู้ควบคุมงาน
 - การทาสี จะต้องทาสีกันสนิม 1 ครั้ง ทาทับด้วยสีเคลือบเงา (สีเขียว) 2 ครั้ง
- ตามข้อความที่กำหนดให้ ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม



โครงการก่อสร้างของ อบต.สินปุน

โทร: 077-326024

ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง.....
 ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....
 วงเงินค่าก่อสร้าง.....
 แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....
 ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความเรียบร้อยตามสัญญา.....ปี



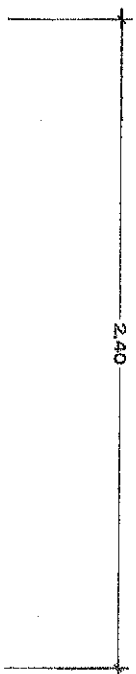
รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รูปด้านหลัง

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายถาวร)

องค์การบริหารส่วนตำบลสินปุน	
โครงการ	
ขยายอาคารอเนกประสงค์ สายหน้าโรงเรียนบ้านโคกมะม่วง	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 1 บ้านโคกมะม่วง ต.สินปุน อ.พะเยา จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	
(นายอิทธิพล ใจงาม)	
สำรวจ	
(นายสิทธิวัฒน์ ทัศนพงษ์) BE.13307	
สถาปนิก	
วิศวกร	
(นายสิทธิวัฒน์ ทัศนพงษ์) BE.13307 โทร 087-4717149	
ตรวจแบบ	
(นายภูภูมิคุ้ม ไชยศิลป์) ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	
เห็นชอบ	
(นายศุภสิทธิ์ สีสารณ)	
อนุมัติ	
(นายศุภสิทธิ์ สีสารณ) นายก อบต.สินปุน	
นายก อบจ.สุราษฎร์ธานี	
นางอชพร อดส.บ.จ.1 / 2564	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
9	10



หมายเหตุ - จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการระดมทุนให้ในณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน



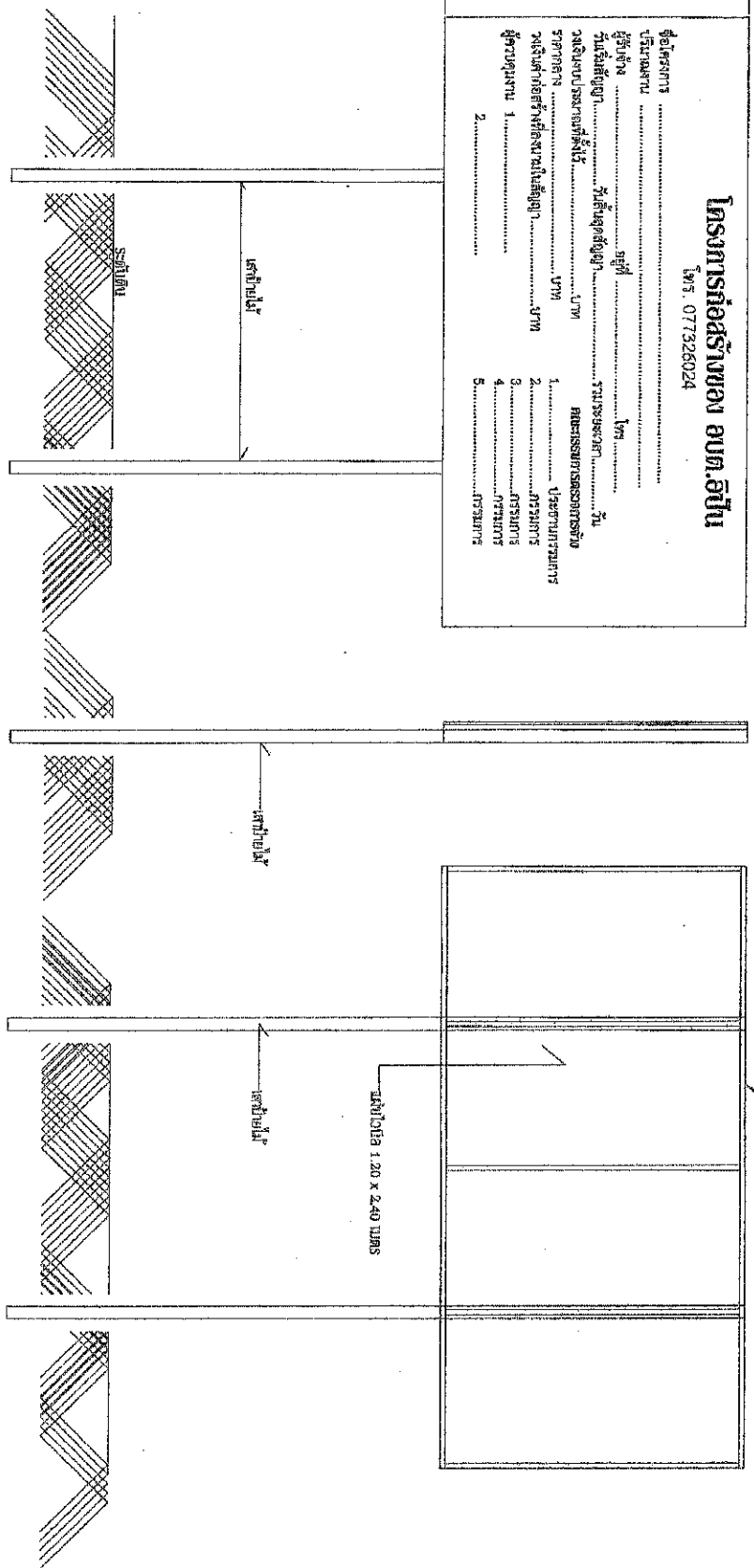
แปลน

ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร ที่ตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการระดมทุนให้ในณะก่อสร้างโดยช่างผู้ควบคุมงาน

โครงการก่อสร้างของ อบต.ฮิน
โทร: 077326024

ชื่อโครงการ
 งบประมาณ
 ผู้รับจ้าง
 วันที่สัญญา
 วงเงินงบประมาณที่จัดไว้
 ราคาจ้าง
 วงเงินก่อสร้างที่จัดไว้ในสัญญา
 จำนวนงาน 1
 2

โทร:
 1.
 2.
 3.
 4.
 5.



รูปตัวบาท

รูปตัวข้าง

รูปตัวหลัง

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว)

องค์การบริหารส่วนตำบลฮิน	
โครงการ	
นายชาติจรรยาธนานนท์ คตส. สถาปนิกโครงการระดมทุนให้ในณะก่อสร้าง	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 1 บ้านท่ามะม่วง ต.ฮินปูน อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี	
เขียนแบบ	(นายชาติจรรยาธนานนท์ คตส.) ป.ศ.ค.ส.
สำรวจ	(นายชาติจรรยาธนานนท์ คตส.) ส.ค.ค.ส.
สถาปนิก	(นายชาติจรรยาธนานนท์ คตส.) ส.ค.ค.ค.
วิศวกร	(นายชาติจรรยาธนานนท์ คตส.) ส.ค.ค.ค.
ตรวจสอบ	(นายชาติจรรยาธนานนท์ คตส.) ส.ค.ค.ค.
เห็นชอบ	(นายชาติจรรยาธนานนท์ คตส.) ส.ค.ค.ค.
อนุมัติ	(นายชาติจรรยาธนานนท์ คตส.) ส.ค.ค.ค.
นายก อบต.ฮิน ร.1 / 2564	
วันที่	จำนวนแผ่น
10	10